

お詫びと訂正

平成 29 年 12 月刊行「都営バス AtoZ 2 改 目黒・港南」「都営バス車輛一覧 Vol.21」にて以下の修正があります。お詫びして訂正いたします。

★都営バス AtoZ 2 改 目黒・港南

p.20 の最終段落が画像に一部隠れています。正しくは以下の文章となります。

「奥の2棟は38, 45階建てのマンションとなっている平成29年11月に竣工し、今まで目黒駅近辺になかった高層で近年流行の全面ガラス張りの建物は目黒駅ターミナルからも存在感を示している。交通局も土地権利を持つため、貴重な収入源となりそうだ。」

p.92 虹01出入、「海岸通りの北行車線に出られない」→末尾の「め」脱落

p.108 東98、「そのため、末尾は東急便のほが」→「そのため、末尾は東急便のほうが」

p.108 田99出入、入庫の部分を以下のように修正

「品川駅港南口発は[田92]本線と同じように港南一丁目まで来た後、新港南橋を経由し、港南四丁目の交差点を右折して首都高が架かる海岸通りに入り左折入庫となる。」

p.214 L631の説明文後半を以下に修正

「後に[東98]ほぼ専用となったが、現在は撤退に伴い各中型系統に顔を出す。」

★都営バス車輛一覧 Vol.29

渋谷の"FCLED 改"とあるものは現時点で順次改造中。また渋谷の C 代は備考「FCLED 改」に修正。

平成 30 年 1 月 1 日

都営バス資料館